

Verslag van de uitstap op 6 juni 2019

Voor deze dag was er een rit gepland tot in Inverness en dit onder het thema "op zoek naar Nessie".

De voorziene 340 km was voor ons iets teveel en daarom hebben wij samen met nog enkele deelnemers een alternatieve "Loch" route gedaan. Vanuit Pitlochry zijn we naar het stadje Crieff gereden. Hier werd een eerste koffiestop gehouden, toevallig bij een Nederlander die eveneens een Schotse bazin gestrikt had. Bij de verdere wandeling in het stadje kwamen we langs een winkel gespecialiseerd in Tartan stoffen met ongeveer 500 verschillende soorten. Zelf kon ik het niet laten en heb dan maar 2 sjaals gekocht in de bekende schotse stof.

Vanuit Crieff naar St. Fillans en langs Loch Earn naar Killin. Een typische schotse Inn vlak aan het meer, zorgde voor een lekker middagmaal met onder andere verse mosselen en sint-Jacobsvruchten. Voor het stadje Killin op de brug over de Dochart rivier hadden we een mooi zicht op de watervallen. Vervolgens zijn we langs de onderkant van het Loch Tay op een "single way" naar Kenmore gereden. Vanuit dit stadje langs Loch Tummel, terug over een single way, naar het shopping center van Blair Athol. Dit was toch de bedoeling, maar we zijn er nooit geraakt door "auto pech" bij onze technische magiër van LOV. Hij was door zijn remmen getrapt. Oorzaak was een slecht geperste flexibel. Gelukkig heeft de wonderdokter met een kunstgreep op de remmenleiding, gezorgd dat de voorste remmen terug werkten.

Met dit voorval belanden we bij het onderwerp "brute pech met de oldtimer onderweg". Gelukkig was dit de laatste panne van deze rally. Zelf hadden wij het negatieve geluk om als eerste aan de beurt te zijn, met een kapotte alternator op 20 km van de middagstop bij het vertrek. In allerijl werd er een nieuwe besteld die op woensdag in het hotel afgeleverd werd en onmiddellijk gemonteerd door onze specialist. De tweede pechvogel had geen ontsteking door een defecte rotor in de Delco. In allerijl werd door een andere deelnemer de race van 90 km naar het hotel afgehaspeld om hier een reserve rotor op te halen. Tijdens de terugrit en onder invloed van tijdsdruk en stress had deze koerier van dienst af te rekenen met brandstof problemen. De derde gelukkige had een defecte uitlaat. Dit werd vakkundig hersteld door een opengeknijpt conservenblik rond de uitlaatpijp te bevestigen met ijzerdraad. Het vierde

slachtoffer had de hoofdvogel afgeschoten met een gratis retour naar België op de takelwagen. Reden, een kapotte koppakking t.t.z. de joint de culasse foutu. Misschien zijn er nog wel kleine mankementjes geweest, want af en toe zagen wij geopend motorkappen met daarin het speurend hoofd van de bestuurder, maar Waarschijnlijk zonder erg.

Kristin Vermeulen